

EZ POWERSTEERING



Einbauanleitung:
FORD MUSTANG
1967-1969

INHALT



Ez- fmust-1. Ez servolenkung, komplett- satz

Ez- fmust-2. Elektromotor

Ez- fmust-3. Steuergerät

Ez- fmust-4. Kabelbaum incl. tachoabgriff

Ez- fmust-5. Eingangswelle mit mantelrohr

Ez- fmust-6. Ausgangswelle mit adapter

1. Machen sie eine probefahrt, überprüfen sie die funktionen aller schalter und der hupe.
Überprüfen sie die geradeausstellung des lenkrades.



2. Entfernen sie das massekabel von der batterie. Markieren sie die mitte-
stellung vom lenkrad, demontieren sie
das lenkrad.



3. Lenkgestänge lösen.



4. Lenkrad lösen.



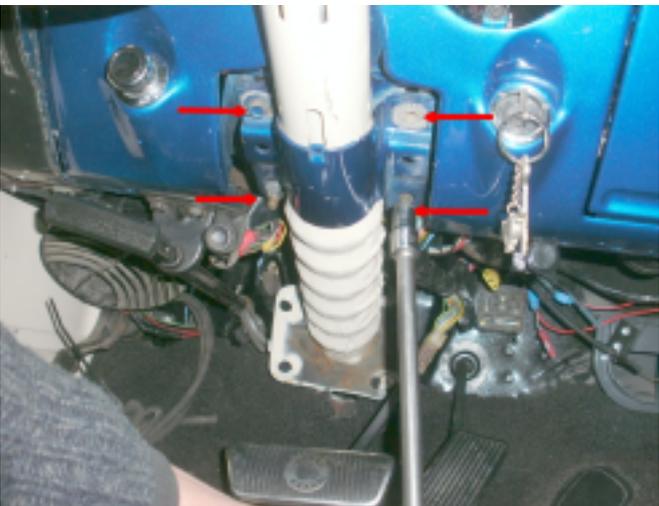
5. Blinkerhebel ausbauen (dieser ist geschraubt).



6. Manschette an der schottwand lösen.



7. Stecker vom blinkerschalter lösen.



8. Befestigungsgchelle vom mantelrohr lösen und lenksäule entfernen.

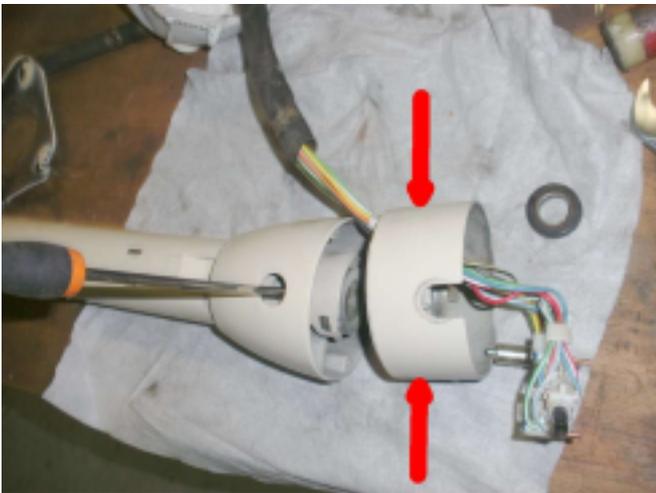




9. Entfernen des blinkerschalters.



10. Sicherungsring entfernen.



11. Entfernen des buckergehäuses.



12. Entfernen sie die lenksäulen halterung. 3 bolzen.



13. Montieren sie die original-gummimanschette auf die ez power steering lenksäule. Ebenso die befestigungsschelle.

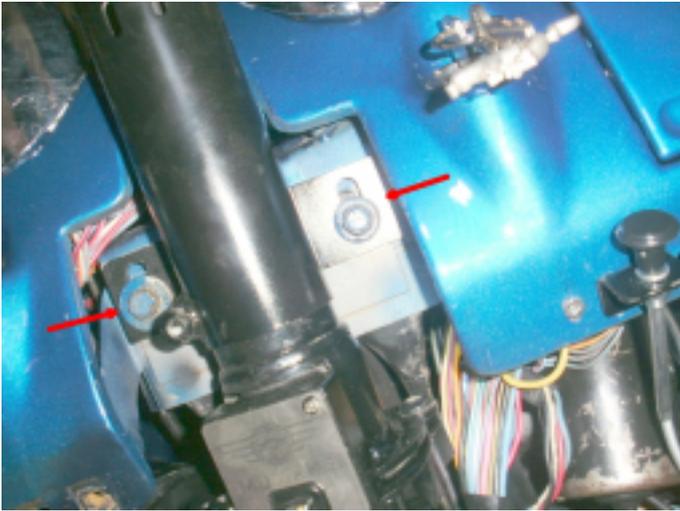


14. Lösen sie die inbus- schraube. (nicht entfernen!) Siehe foto zum vergleich.



15. Ez lenksäule vormontiert (stellung des motors)





16. Bolzen zur lenksäulenbefestigung
(noch nicht anziehen!)



17. Montieren sie die lenks:aule im
motorraum.



18. Montieren sie die manschette an der
schottwand. (noch nicht anziehen!)



19. Montieren sie lager, sicherungsring und bunkergehäuse.

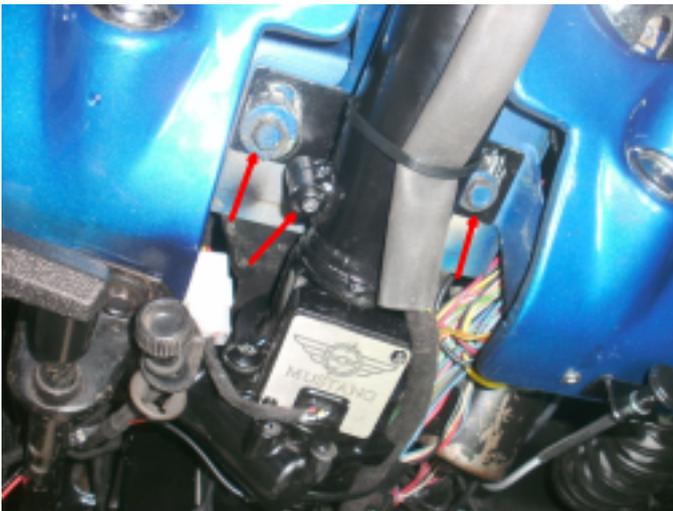


20. Montieren sie den bunkerschalter.

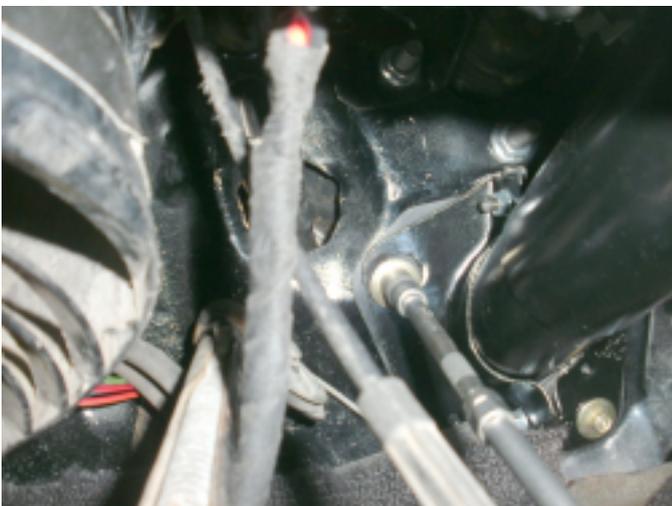




21. Achten sie auf den abstand zwischen lenkradnabe und blinkergehäuse. Hier sollte etwas "luft" sein.



22. Ist der abstand korrekt eingestellt ziehen sie die 2 bolzen der ez lenksäule fes tan. Ziehen sie die inbus- schraubefest an.



23. Ziehen sie die manschette an der schottwand fes tan.



24. OPTIONAL: Es ist möglich einen tachogeber zu installieren (geschwindigkeitsabhängig). Diese montieren sie zwischen tachometer und tachowelle. Dieser wird dann in den ez- kabelbaum integriert. (stecker)

25. Verbinden sie das dicke rote kabel (30+) mit batterie +. Verbinden sie das dünne rote kabel (15+) mit dem zündeinschachtstrom. Verbinden sie das massekabel schwarz mit wieder an die batterie an.

26. Montieren sie das lenkreed.

27. Schalten sie die zündung ein, ein "kuck" ist zu hören, die ez "servo" ist nun betriebsbereit. Überprüfen sie alle funktionen der schalter.

28. Machen sie eine probefahrt um alle funktionen zu überprüfen.

