Montageanleitung – Flap Unit

Ford Mustang

Allgemeine Hinweise:

- Die Top Gear Flap Unit ist mit einem Plug&Löt -Kabelbaum ausgestattet und entsprechend der Anleitung einzubauen.

- Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung ist die Funktion gewährt.

- Bitte lesen Sie die Montageanleitung ausführlich und beachten Sie die vorgegebenen Arbeitsschritte und Anweisungen. Aufgrund der technischen Komplexität, empfehlen wir Ihnen die Montage ausschließlich von einem autorisierten Vertragspartner durchführen zu lassen. Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung kann Garantie gewährt werden.

- Im Rahmen der Fahrsicherheit sollte der Kunde darauf hingewiesen werden, dass dieses Fahrzeug mit einer Top Gear Flap Unit ausgestattet ist.

- Top Gear behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in dieser Dokumentation, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor.

- Bei fragen zum Produkt, technischen Informationen oder Hilfestellung bei der Montage wenden Sie sich bitte per E-Mail an info@topgear.de oder tel.: +49 (0) 8067/909370

Die Top Gear Flap Unit besteht aus:

(Die Abbildung ist Beispielhaft)

1. Top Gear Flap Unit
2. Kabelbaum

Montage Top Gear Flap Unit

Handbremse betätigen, Zündschlüssel abziehen.
Die Top Gear Flap Unit wird vom Fahrer Cockpit zum Kofferraum verlegt
Der Plug&Löt-Kabelbaum wird an den Abgasklappen links und rechts montiert
Der Plug&Löt-Kabelbaum wird entlang des Original-Kabelbaumes in der Stoßstange verlegt
und an dort laufenden Kabelbaum mit Kabelbindern fixiert.

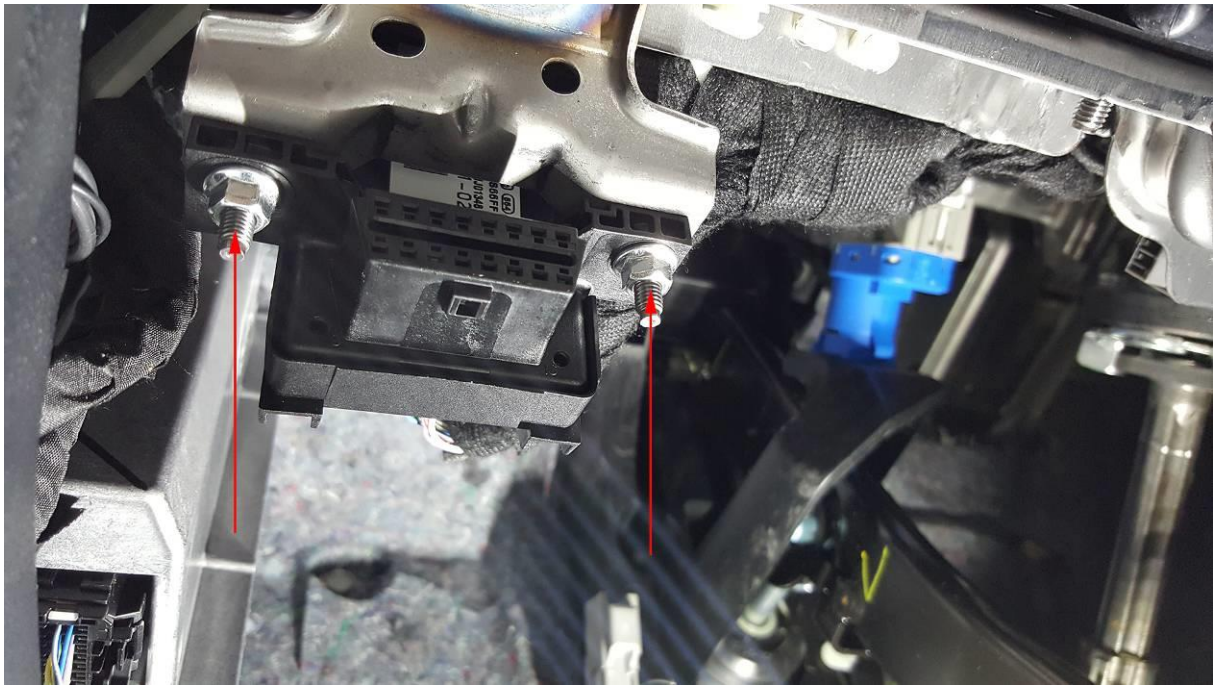
Die genauen Arbeitsschritte zur Demontage der Bauteile, entnehmen Sie dem Werkstatthandbuch.

1. Flap Unit
2. CAN Bus
3. +12V
4. Masse
5. Abgasklappen

Schritt 1: Zugang zum CAN BUS und Montageort der Flap Unit

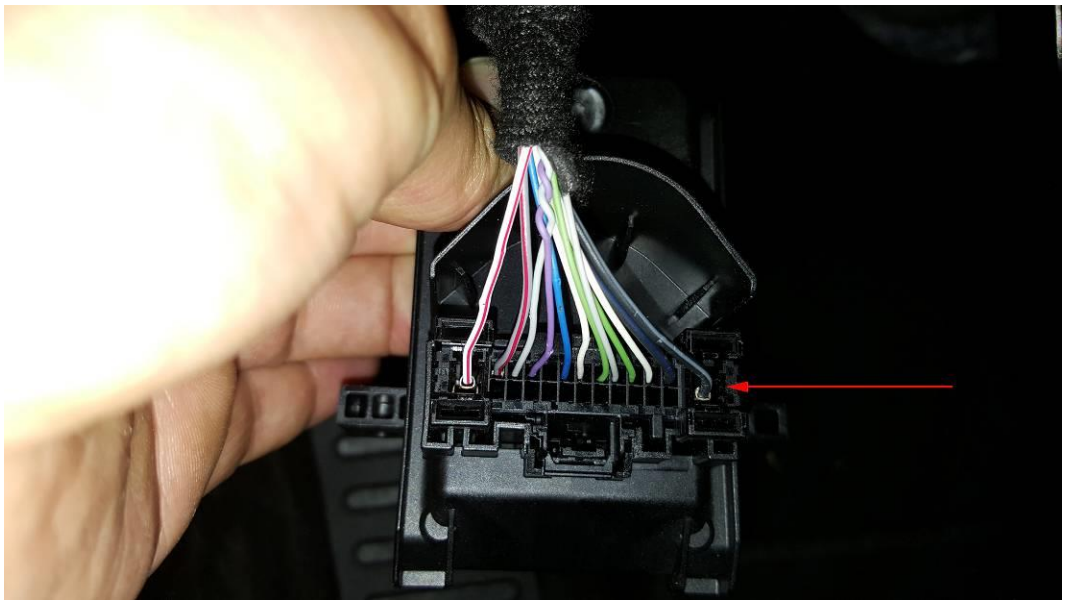
Unterhalb des Lenkrades befindet sich der OBD Stecker (Diagnosestecker)

Lösen Sie den Stecker in dem Sie die zwei Muttern aufschrauben

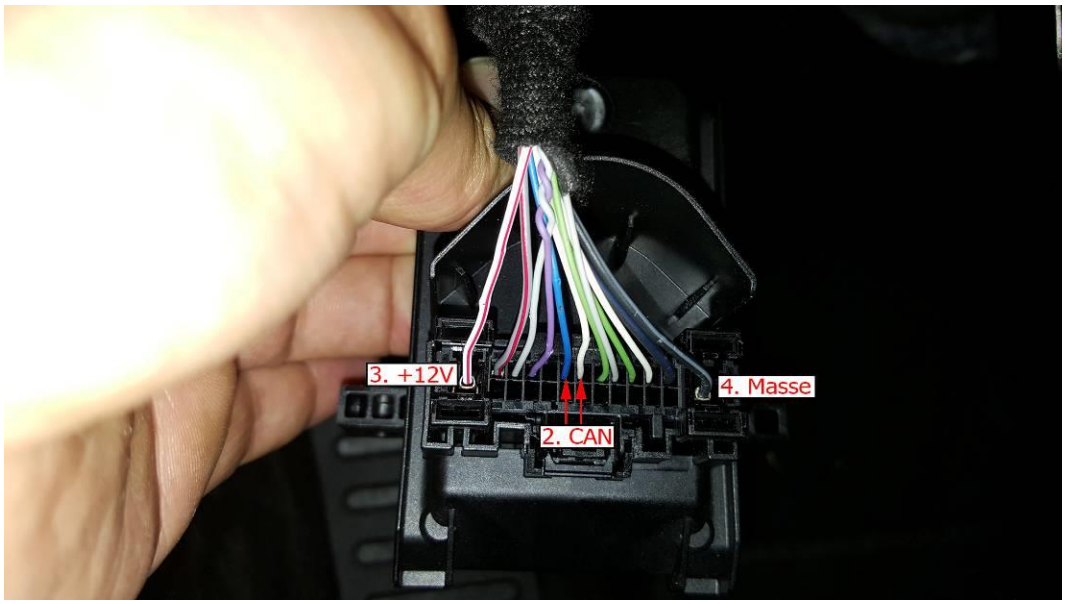


Schritt 2: Anschluss CAN BUS

Nun lösen Sie den Stecker vom Adapter des OBD´s Stecker



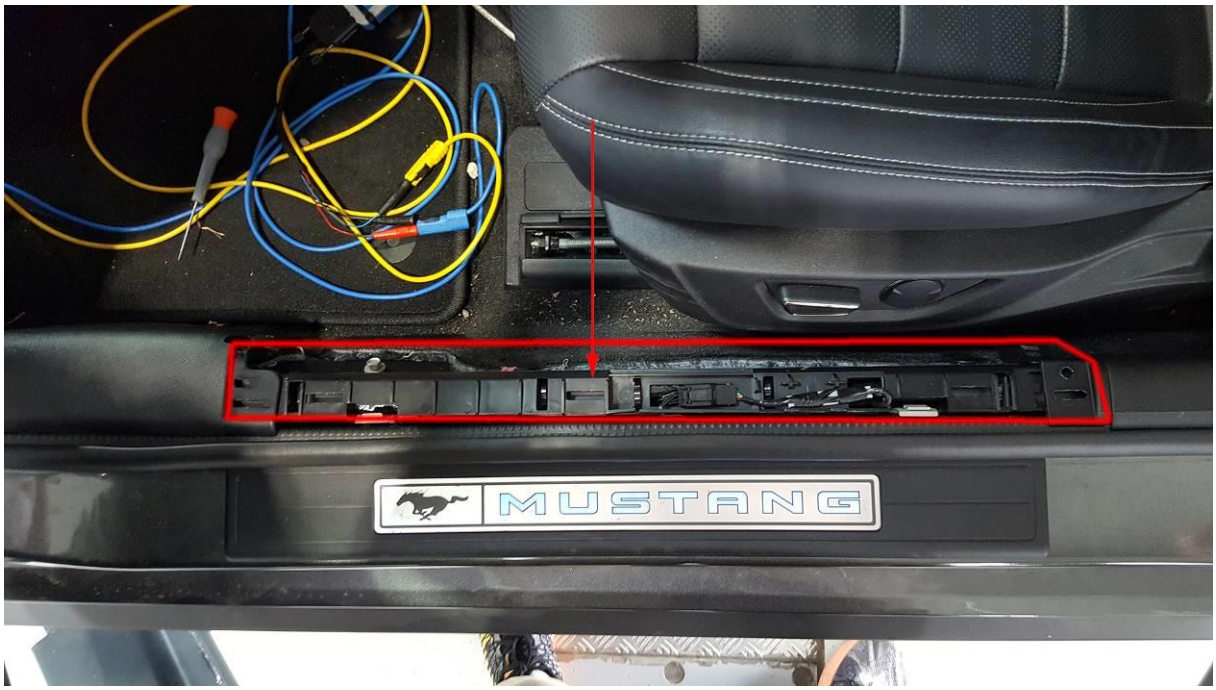
Schritt 3: CAN BUS anlöten



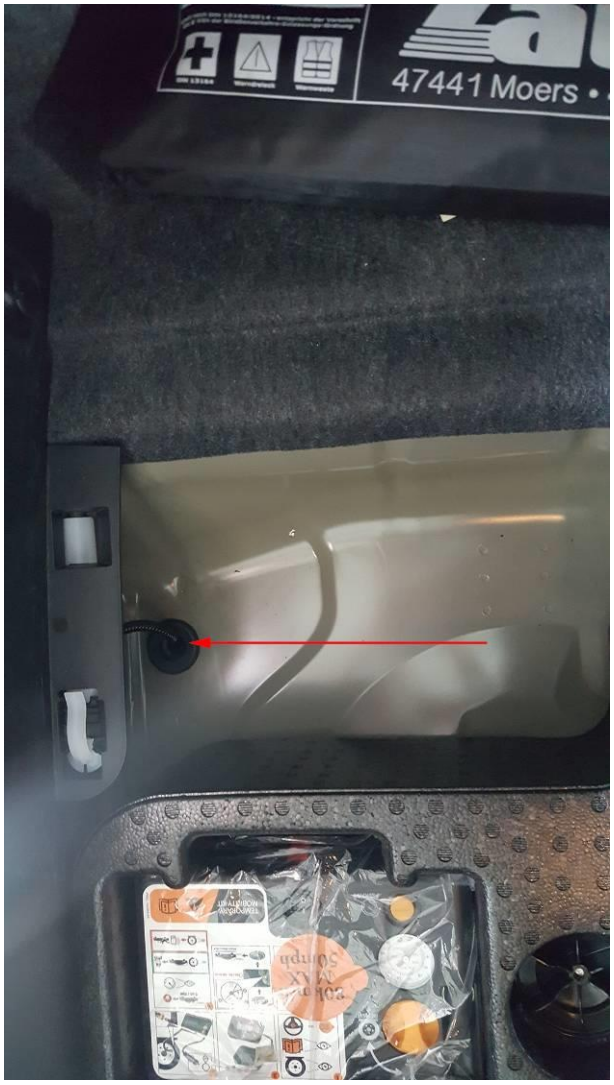
Löten Sie das GRÜNE Kabel vom Top Gear Kabelbaum an das Blaue Kabel (CAN HIGH) des Fahrzeugs an.
Löten Sie das WEISSE Kabel vom Top Gear Kabelbaum an das Weiße Kabel (CAN LOW) des Fahrzeuges an.
Löten Sie das ROTE Kabel vom Top Gear Kabelbaum an das Weiß/Rote (+12V) des Fahrzeugs an.
Löten Sie das SCHWARZE Kabel vom Top Gear Kabelbaum an das Schwarz/Graue Kabel (Masse) des Fahrzeuges an.

Schritt 4: Kabel verlegen und Auspuffklappen anschließen

Entfernen Sie die Einstiegsleiste

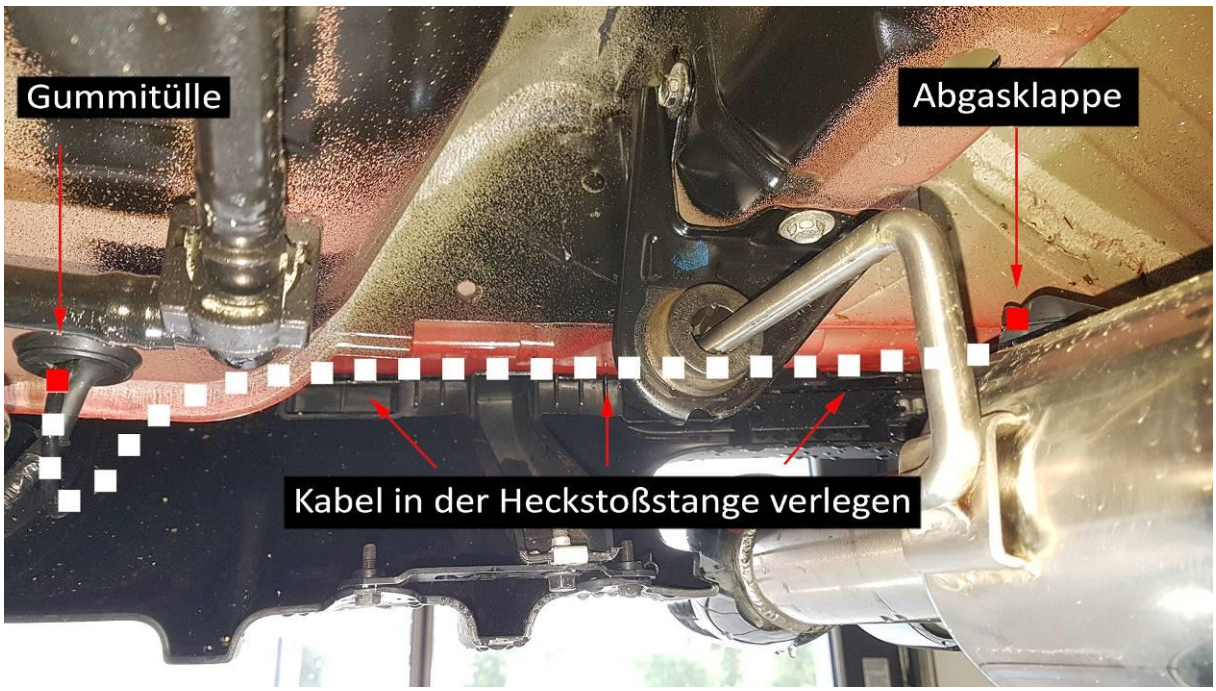


Durch das entfernen der Einstiegsleiste wir die Kabelverlegung vereinfacht.
Verlegen Sie das Kabel hinter der Abdeckung entlang bis zum Kofferraum.
Achten Sie darauf dass das Kabel frei von Spannung ist, nicht über scharfe Kanten liegt und eingeklemmt werden sollte.



Führen Sie das Kabel mit den 3-Poligen Steckern über die Gummitülle nach außen und schließen sie die Stecker an die Auspuffklappen an. Das Kabel der Auspuffklappe kann gut geschützt in der Stoßstange verlegt werden.

Linker Endschalltopf



Rechter Endschalltopf