

Einbauanleitung Haubenlifter Mustang 2015

Zur Verfügung gestellt von: www.mustang6.de

Hier das benötigte Werkzeug:



Benötigt werden:

- Ratsche mit 10er und 13er Nuss (Verlängerung ist auch gut)
- 6er Inbuss Schlüssel
- kleiner Schraubendreher oder ähnliches zum Markieren des Bohrloches
- Bohrer 2 mm
- Stufenbohrer bis 32 mm (wir bohren in Plastik, da langt der Billigste von Ebay (3 Euro))
- Akkuschauber
- Schere



Und das ist in der Pakung:

- 2x Dämpfer
- 4x Halter
- Einbauanleitung auf Englisch
- Bohrschablone

Und los geht es.

Zuerst die rot markierte Schraube (13mm) am Haubehalter Fahrerseite entfernen:



Jetzt den Halter aus dem Set aufstecken und die Mutter wieder aufschrauben. (Vorsicht den richtigen Halter verwenden, links und rechts sind verschieden):



Das Gleiche auf der Beifahrerseite:



Jetzt den Batteriedeckel entfernen, dazu die drei rot markierten Clipse losdrehen, herausziehen und die Abdeckung abnehmen:



Die Bohrschablone ausschneiden:



Und auf der Batterieabdeckung auflegen, dabei muss die Schablone mit den Linien der Abdeckung fluchten (wie auf dem Foto):



Jetzt mit einem spitzen Gegenstand (z.B. kleiner Schraubendreher das Bohrloch markieren und mit einem 2-3 mm Bohrer vorbohren)



Anschließend das Loch mit dem Stufenbohrer auf 30 mm erweitern:



Hier auf dem Bild ist das Loch noch nicht groß genug.

Jetzt wird es etwas fummelig. Wir montieren zuerst den Halter (das Teil mit den zusätzlichen 2 Stiften) unten auf der Fahrerseite. Dazu den Gegenhalter und die Kronenscheibe in das Loch des Kotflügels einschieben und verdrehen, so dass der Halter sicher steht. Mit 6er Inbuss fest anziehen. der Kugelkopf zeigt vom Motor weg nach außen wie auf dem 2. Bild.





Auf der Beifahrerseite sinngemäß verfahren.

Jetzt den Batteriedeckel wieder montieren und schließlich die Lifter einfach einclipen. Darauf achten, dass der dicke Teil oben ist und der Schriftzug nach Vorne zeigt. Die Lifter für Links und Rechts sind unterschiedlich.



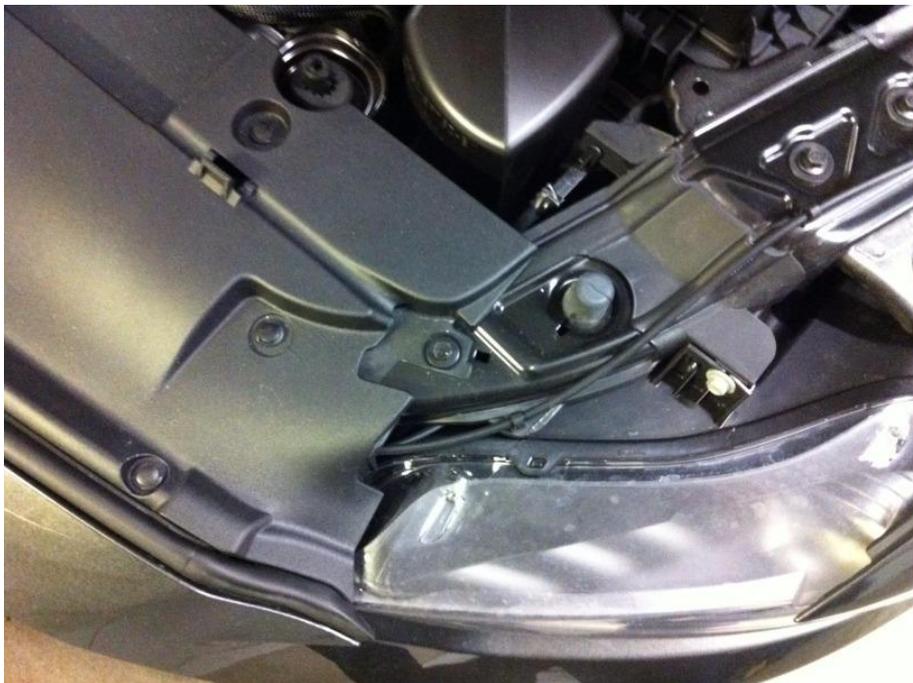
Auf der Beifahrerseite auf die Verlegung des Schlauches achten (siehe Bild).



Zuletzt den blöden Haken mit einer 10er Nuss losschrauben und demontieren.



Die Schraube wieder eindrehen um kein offenes Gewinde dort zu haben:



Und hier das Ergebnis:



Einbauzeit beträgt etwa 30 Minuten.